



Départ en ligne d'une épreuve de slalom. Selon la force du vent, les concurrents s'élancent au près (forte brise) ou au portant (brise faible) après une légère course d'élan.

Fédération, équipement, stages... le mémento du « speed-sailer »

Depuis 1979, le speed-sail est rattaché à la Fédération française de char à voile (8 000 licenciés au total) qui l'assimile à un Classe 7. La licence annuelle senior – qui intègre une assurance pour le pratiquant – coûte de 85 F (loisir) à 185 F (compétition). Il existe des championnats de France annuels : les prochains auront lieu à Urville-Nacqueville, près de Cherbourg, du 16 au 19 mai 1996. Trois types d'épreuves sont disputés : le triangle olympique (course autour de 3 bouées), l'endurance (une heure et demi minimum), le slalom (aller et retour au largue avec une bouée à empanner). Les compétitions de figures sont jugées selon le même principe que les sessions de vague en funboard : systèmes de poules et jury notant les évolutions conjointes de deux « speed-sailers ». La

saison commence dès février, avec un creux pendant l'été pour préparer les grands rendez-vous de l'automne. Côté matériel, la société Norbert Blanc est l'unique fabricant de speed-sail et elle détient le monopole du marché. Le modèle de base est facturé 2 500 F et il permet de courir dans de bonnes conditions. Les occasions sont rares et vendues à des prix assez proches du neuf (environ 2 000 F pour une planche en bon état). Pour le gréement, un choix plus large : du package mât/voile/wishbone disponible dans les shops et les magasins de sport à un ensemble haut de gamme, la fourchette varie de 1 500 F à plus de 4 000 F. Pour les voiles, mieux vaut délaisser les cambers entraînant des profils trop puissants (en raison du creux) et préférer une toile plus plate. En

plus du casque, une sur-combinaison et un harnais (pour se reposer les bras sur les longs bords) sont appréciables.

Renseignements pratiques :
Fédération française de char à voile : Résidence Beaugency, 62600 Berck-sur-Mer.
Tél : 21 84 27 69.
Speed Sail Association : 15, av. Pierre 1^{er} de Serbie, 75116 Paris.
Tél. (1) 47 23 53 69.
Principaux clubs proposant des stages : Eolia du Marquenterre : 147, av. de la Plage, 80790 Fort Mahon Plage. Tél. : 22 23 42 60.
Quai 34 Surf School : 7, tour Courtoisville, 35400 Saint-Malo.
Tél. : 99 40 07 47.
Le vent du Perreux : 18, Jardin Richelieu, 95220 Charenton.
Tél. (1) 43 96 39 89.
Wheeling club : 35, av. des Marmousets, 62152 Hardelot.
Tél : 21 91 81 30.

marge de progression appréciable, les champions atteignant près de 140 km/h sur leur planche carénée.

La maîtrise s'acquierte donc assez rapidement et les passionnés peuvent se mesurer aux meilleurs lors des épreuves de ligues afin, pourquoi pas, de réussir à se qualifier et prendre part aux rendez-vous nationaux et internationaux dont la coupe du monde, tous les deux ans (la dernière, en Tunisie, s'est achevée sur une absence de résultats, la moindre brise n'ayant daigné souffler). L'investissement financier est alors un peu plus lourd (achat d'une planche de compétition, d'une voile performante, financement des déplacements...) mais le coût reste raisonnable. Au niveau mondial, les Français figurent parmi les ténors de la spécialité, notamment avec Jean-Luc Isambourg et Catherine Lefèuvre.

Que vous aimiez la balade cool ou les régates à couteaux tirés, le speed-sail offre finalement les mêmes sensations : le crissement des roues sur le sable, des poussées d'adrénaline à chaque risée, la joie de jouer avec le vent... et un indescriptible sentiment de liberté !

ALEXANDRE DE LA HUNE
PHOTOS: ALAIN ERNOULT
ERNOULT FEATURES

30 000 planches à travers le monde

Malgré une image de sport casse-cou, le speed-sail est une discipline accessible à tous, jeunes ou vieux. En quelques jours, un débutant est capable de boucler ses premiers tours de roue, goûtant le plaisir de la glisse et de la vitesse.

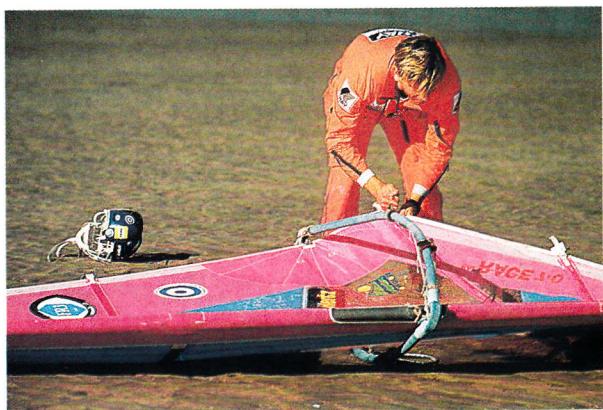


FONCER seul à plus de 50 km/h sur une longue plage, enchaîner les «jibes» rageurs, surfer les vagues de sable creusé par la marée descendante... le speed-sail a trouvé sa place dans la galaxie de la glisse. Plus accessible et moins onéreux que la planche à voile, il permet de se familiariser avec le vent, de trouver son équilibre... quitte ensuite à oublier la terre ferme pour affronter la houle de l'océan.

Trublion «incontournable» de la planète fun, Arnaud de Rosnay – disparu lors d'une traversée de la mer de Chine – est l'inventeur officiel de ce grand skate nautique (1977), composé de quatre roues gonflables montées sur articulation, d'un plan droit en bois ou plastique et d'un pied de mât sur lequel s'adapte un gréement de planche. Entièrement démontable – quoiqu'il soit plus facile, et surtout plus rapide, de transporter l'ensemble sur une galerie –, le speed-sail trouve sa vraie dimension sur les vastes étendues de sable dur (nord de la France, Belgique et Grande-Bretagne mais aussi sur des spots méconnus comme Saint-Brévin, non loin de La Baule) voire sur macadam ou herbe, bien qu'il

ne trouve pas là ses terrains de prédilection. Les amateurs n'ont pas tardé à l'adopter. On en dénombre plus de 30 000 à travers le monde : en France, Belgique, Angleterre, Etats-Unis mais aussi en Afrique du Sud, Tunisie, Côte d'Ivoire... Chaque année, l'augmentation est constante avec une progression notable chez les 35/40 ans et surtout chez les adolescents.

Avantages de la discipline : elle est praticable toute l'année et garantit de rester au sec, à moins d'aller tirer des bords dans l'eau. Dès force 2/3, condition idéale pour s'initier, un «speed-sailer» débutant goûte aux joies de l'engin. Une voile d'occasion de surface moyenne (entre 4,5 et 5,5 m²), si possible un modèle «wave» ou «wave slalom» d'un maniement plus aisés, est conseillée pour appréhender les premières manœuvres. Une pression sur la pointe des pieds ou sur les talons, aidée d'un balancement du gréement, suffit à déclencher lof ou abattée. Remonter le lit du vent ou accélérer au largue... frissons garantis. En quelques leçons, les plus mordus rouent déjà à bonne allure. Les progrès sont alors une affaire d'entraînement et de matériel avec une



La pratique du speed-sail réclame des voiles assez plates, souvent des modèles mixte vague-slalom utilisés en planche. Plus le vent monte, plus il convient d'affiner les réglages pour optimiser le rendement du profil.

Looking out of the window I can see treetops full of snow. Not the best incitement to get you afloat, especially on inland waters. It's at times like this that I wished I lived closer to a long beach and could just pop out for a quick, dry, hour's blasting. Sounds ideal? Well that's Land Speedsailing. As the '96 racing season looms National Team Coach, Graham Bobin, talks us through the new developments in the sport.

I know that there are still people out there who have never heard of or seen Land Speedsailing. It has been around for 12 to 15 years now, some people believed it would not last, but it has and it is still alive and kicking. It is not as popular as its closest relation, Windsurfing and it has not been around for as long as Land Yachting to which it is affiliated but has carved its own identity and gathered a hard core of enthusiasts. Many people start speedsailing as the light wind alternative to windsurfing, that's good because you can sail around on one of these machines, in a light force two, learning and practicing all of those allusive moves that need hours of practice on the water.

That last statement alone should spark interest in any budding Robbie Nash, who has also been known to use a Land Speedsail. Speedsailing is for everyone from kids big enough to lift the rig, to those still young at heart. All of the manoeuvres, such as gybes, tacks 360's and many more, are easy on wheels. You don't need to think about keeping up the

dreaded board speed through the turn, it does it for you and you can do it all at slow speed too.

With the weather being a little chilly recently how many of you have braved the snow to go windsurfing, or was the lake frozen anyway, and what about ice cream head?! None of that for the land speedsailor, warm clothes, a nice wind proof suit, boots, woolly socks and of course gloves. No changing, just de-rig and jump in the car and head home. Yes, Land Speedsailing is not only the light wind alternative, but also the best way to sail in the winter. (If that hasn't sold it to you nothing will!)

Learning can be done in safety as well, in one of the British Land Speedsailing Association (BLSA for short) recognized schools. These are generally connected with the dealer in your area. More about that later.

The BLSA in its present form has been going for 7 years now and its function like most associations is to deal with the sports administration, insurance, the teaching of different levels including instructors and trainers and the organising of events. Based in Teddington, Martin Coates carries out many of these functions with a little help from his friends.

This year sees the start of Team Speedsail UK. The newly formed British team are heading into Europe for several races this year. We are choosing to concentrate on forming an enthusiastic team therefore it is not skill level we are looking for when choosing team mem-



bers it is how much they are willing to put into the sport as techniques are best learned on the course or at team training sessions'.

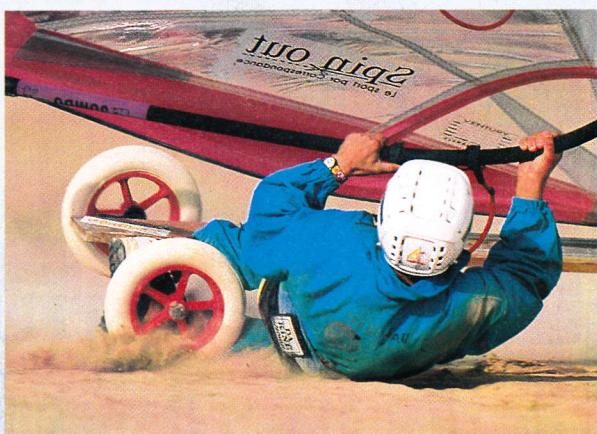
The Wheel Thing



The first Euro venue will be the Dunkirk to De Panne (Belgium) Raid where the Brits will be "fighting them on the beaches". This is a 35 Km endurance race with up to 150 competitors. Shortly after we have the Easter event, this year to be held at Weston-Super-Mare. Invitations to the top French and Belgian speedsailors have been sent and we hope that around 25 may join us for a rematch over three days. For those of you out there who would like to be considered for the team come along on Friday 5th for a trial. Other events during the year include another Raid in France and hopefully the Euro Cup at the end of October here in the UK. Possible other events are to be held, once confirmed, in the North-east at Bridlington, an attempt at a new speed record and a show event in South Wales.

If you would like to have a go at this sport contact one of the following dealers and schools. They will be able to give you a demonstration and arrange a course for you. Information about membership or insurance can be obtained from the BLSA .

All the photos are from last year's World Championships. Held in Land Speedsailing's spiritual home, the Tunisian desert, the racing is held on a giant salt pan and generates speeds that terrify. Sadly there wasn't enough wind even for Speedsailing this year so the event had no official result. All the photos are by Norman Lomax who



assures us that the guy above is not wiping out but going for a deliberate freestyle manouevre where he kicks the baord round at speed and sails it away backwards. Rail Rides? Ha!

Left: Shy, unassuming, the headgear says it all.

Far left: All the usual thrills of racing, but with no brakes, a top speed of over 35mph on the reaches and all happening it under ten knots of wind. Eat your heart out BWA.



DEALERS AND SCHOOLS

Speedsail UK and the National Speedsail School.
Atlantic View, Rinsey, Ashton, Helston, Cornwall. TR13 9TS
Fax or Phone (01736) 762950

Weston Speedsail School.
103, Mead Vale, Weston-Super-Mare, BS22 8XE.
Phone (01934) 511780 or 0585 164112

Bray Watersports Centre.
Bray Lake, Monkey Island Lane, Windsor Road, Maidenhead, Berks SL6 2EB.
Fax or Phone (01628) 38860

Robin Hood Watersports.
152 Leeds Road, Heckmondwike, West Yorkshire, WF16 9BJ.
Fax (01924) 443843 or Phone (01924) 474529

The Edge Surf Shop.
8 - 10 Main Street, Seahouses, Northumberland.
Phone (01665) 721257 or 720712

Solent Sailboards.
Calshot Activity Centre, Nr Southampton, Hampshire, SO4 1BR.
Fax or Phone (01703) 894000

British Land Speedsailing Association.
155 Waldegrave Road, Teddington, Middlesex, TW11 8LU.
Phone (0181) 2872998

